MISTRZOSTWA POLSKI DRONÓW

Zeszyt III

Regulaminy

Zadanie dofinansowano ze środków budżetu
Samorządu Województwa Dolnośląskiego.

Lider i Koordynator Programu	*Kierownik Sekcji Technicznej*	*V-ce dyr. WSS im. Zawiszy Czarnego*
Piotr A. Wrzecioniarz	Tomasz Pasiut	Łukasz Gadomski
tel. kom. +48 602-475-328	tel. kom. +48 607-495-350	*Prekursor technologii dronowych*

Wrocław, październik 2026

Spis treści

1. Wprowadzenie..... 3
2. Regulamin: Wyścig VLOS[2026]..... 4
3. Regulamin: Wyścig FPV[2026]..... 9
4. Regulamin: Przelot precyzyjny[2026]..... 15
5. Wytyczne dla organizatorów..... 20
6. Uwagi końcowe..... 22
7. Kontakt..... 23

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

1. Wprowadzenie

Do rąk czytelników trafia trzeci zeszyt dotyczący pierwszych otwartych Mistrzostw Polski Dronów dla szkół średnich, które rozegrane zostaną 24 listopada 2026 roku na terenie Collegium Witelona – Uczelnia Państwowa.

Zeszyt pierwszy dotyczył ogólnej koncepcji przedsięwzięcia, a także zawierał historię działań w tym zakresie inicjatorów oraz ogólny możliwy program zawodów.

Zeszyt drugi, z uwagi na wagę zagadnień bezpieczeństwa zawierał 10 Złotych Zasad Bezpieczeństwa dla uczniów pracujących w szkołach, a także 10 Złotych Zasad dla organizatorów MPD 2026.

Podczas prac przygotowawczych do MPD 2026 zorganizowano spotkania we Wrocławiu i w Legnicy. Ponadto część uczestników przedsięwzięcia przyjechała w charakterze obserwatorów na zawody dronów w Lubiążu. Utworzona na WhatsApp grupa zrzesza ponad 20 osób angażujących się w projekt.

Na bazie odbytych dyskusji i narad z wyżej wymienionymi, a także z przedstawicielem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, głównego sponsora przedsięwzięcia, poniżej przedstawia się regulaminy szczegółowe dla konkurencji MPD w roku 2026. Konkurencje wybrano z ogólnej koncepcji przedstawionej w Zeszycie I.

W roku 2026 wszystkie konkurencje będą rozgrywane w pomieszczeniu zamkniętym (indoor).

- Konkurencja 1: wyścig VLOS (Visual Line Of Sight) – przelot dronem na czas po zadanym torze bez użycia gogli.
- Konkurencja 2: wyścig FPV (First Person View) – przelot dronem na czas po zadanym torze z użyciem kamery pokładowej i gogli.
- Konkurencja 3: przelot precyzyjny – dostarczenie ładunku na wyznaczone miejsce.

Dla wszystkich konkurencji przewidziano klasyfikację indywidualną oraz zespołową.

Po uzgodnieniu miejsca zawodów z władzami Uczelni dodatkowo opracowano szczegółowe wytyczne dla organizatorów.

Opracowanie niniejsze powstało w trzyosobowym zespole na bazie dotychczasowych doświadczeń autorów.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

2. Regulamin: Wyścig VLOS[2026]

Rozdział 1. Przepisy ogólne

Artykuł 1. Konkurencja ma charakter otwarty i skierowana jest przede wszystkim do osób początkujących, chcących sprawdzić swoje umiejętności manualnego pilotowania dronów.

Artykuł 2. Uczestnicy reprezentujący szkoły biorą udział w zawodach pod opieką pełnoletniego opiekuna wyznaczonego przez szkołę. Opiekun sprawuje nadzór nad uczniami przez cały czas ich uczestnictwa w wydarzeniu oraz odpowiada za organizację opieki zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Artykuł 3. W przypadku osób niepełnoletnich szkoła zobowiązana jest do zapewnienia wymaganych zgód rodziców lub opiekunów prawnych na uczestnictwo w zawodach.

Artykuł 4. Konkurencja polega na pokonaniu przygotowanego toru w bezpośredniej widoczności wzrokowej, bez użycia gogli FPV lub obrazu z kamery pokładowej, w jak najkrótszym czasie.

Artykuł 5. W konkurencji główny nacisk stawiany jest na szybkość przelotu i właściwą kolejność oraz kierunek pokonywania bramek na torze.

Artykuł 6. Nad prawidłowym przebiegiem konkurencji czuwa Komisja Sędziowska, która ocenia czas i poprawność przelotu.

Rozdział 2. Przepisy szczegółowe

Artykuł 7. Tor jest zaprojektowany z uwzględnieniem możliwości osób początkujących.

Artykuł 8. Organizator zapewnia kompletny sprzęt, obejmujący drony o rozstawie osi do 65 mm, aparatury sterujące oraz akumulatory.

Artykuł 9. Zabronione jest uruchamianie, testowanie i serwisowanie dronów poza wyznaczonym przez organizatora stanowiskiem i czasem, bez zgody osoby nadzorującej konkurencję.

Artykuł 10. Bardziej szczegółowe informacje dot. modeli w danej edycji konkursu można uzyskać bezpośrednio u organizatorów.

Rozdział 3. Procedura dopuszczenia do startu

Artykuł 11. Udział w konkurencji nie wymaga wcześniejszego zgłoszenia. Uczestnicy przystępują do rywalizacji według kolejności rejestracji dokonanej w dniu zawodów w godzinach wyznaczonych w harmonogramie.

Artykuł 12. Podczas rejestracji, zawodnicy zostaną poinformowani o obowiązujących przepisach bezpieczeństwa, do których przestrzegania są zobowiązani przez cały czas trwania zawodów.

Artykuł 13. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia krótkiej weryfikacji umiejętności zawodników przed dopuszczeniem ich do konkurencji.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 14. Weryfikacja może obejmować podstawowe czynności pilotażowe, takie jak kontrolowany start, utrzymywanie stabilnego lotu, pokonanie prostego fragmentu toru oraz bezpieczne zakończenie lotu.

Artykuł 15. Celem weryfikacji nie jest ocena szybkości zawodnika, lecz potwierdzenie zdolności do bezpiecznego kontrolowania drona.

Artykuł 16. Organizator ma prawo nie dopuścić zawodnika do wyścigu, jeżeli sposób pilotowania lub brak kontroli nad dronem wskazują na możliwość stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa.

Rozdział 4. „Safety first"

Artykuł 17. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że loty dronami wiążą się z określonym ryzykiem, nawet w przypadku niewielkich modeli wykorzystywanych w przestrzeniach zamkniętych.

Artykuł 18. Uczestnictwo w zawodach oznacza zapoznanie się z charakterem rywalizacji i związanymi z nią zagrożeniami oraz zobowiązanie do przestrzegania zasad bezpieczeństwa.

Artykuł 19. Wstęp do stref lotów mają wyłącznie osoby upoważnione. Zabrania się samowolnego wchodzenia na tor, zbliżania się do pracującego drona oraz podejmowania prób jego przechwycenia.

Artykuł 20. Ładowanie i przechowywanie akumulatorów odbywa się wyłącznie w miejscach dopuszczonych przez Organizatora, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.

Artykuł 21. Każdy uczestnik ma obowiązek niezwłocznie zgłosić sędziemu zauważoną awarię, niebezpieczne zachowanie drona lub inne zagrożenie.

Artykuł 22. Organizator i sędziowie mają prawo do natychmiastowego przerwania lotu, wstrzymania konkurencji lub wykluczenia zawodnika w przypadku naruszenia zasad bezpieczeństwa.

Artykuł 23. Przypadki uszkodzenia dronów oraz pozostałego sprzętu udostępnionego przez Organizatora będą rozpatrywane indywidualnie, z uwzględnieniem charakteru konkurencji, naturalnego poziomu ryzyka związanego z jej przebiegiem, okoliczności zdarzenia oraz sposobu zachowania się i pilotowania przez uczestnika w momencie powstania uszkodzenia.

Artykuł 24. Przy ocenie zdarzenia uwzględnia się w szczególności przestrzeganie przez pilota zasad bezpieczeństwa i poleceń sędziego, prawidłowość obsługi sprzętu, a także możliwość wystąpienia awarii technicznej lub innych okoliczności niezależnych od zawodnika.

Artykuł 25. Sam fakt uszkodzenia drona podczas prawidłowego wykonywania zadania konkursowego nie oznacza automatycznej odpowiedzialności uczestnika za powstałą szkodę. Ewentualna odpowiedzialność za uszkodzenia ustalana będzie indywidualnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Artykuł 26. Zawody odbywają się w zamkniętej przestrzeni, zabezpieczonej przed wydostaniem się dronów na zewnątrz. Operacje wykonywane wyłącznie wewnątrz takiej przestrzeni nie podlegają unijnym przepisom dotyczącym operacji bezzałogowych statków powietrznych, w tym

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

wymaganiom dotyczącym uprawnień pilota BSP. Nie zwalnia to uczestników z przestrzegania pozostałych obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa.

Rozdział 5. Przebieg wyścigów i pomiar czasu

Artykuł 27. Pomiar czasu odbywa się przy wykorzystaniu elektronicznego systemu pomiarowego o wysokiej dokładności.

Artykuł 28. Za prawidłowe okrążenie uznaje się przelot obejmujący wszystkie wymagane elementy toru, pokonane we właściwej kolejności i kierunku.

Artykuł 29. Pominięcie bramki lub innego obowiązkowego elementu skutkuje niezaliczeniem danego okrążenia.

Artykuł 30. Organizator może rejestrować przeloty wideo i wykorzystywać nagrania do weryfikacji poprawności pokonania trasy.

Artykuł 31. W przypadku braku nagrania lub ograniczeń technicznych o prawidłowości przelotu decyduje Komisja Sędziowska.

Artykuł 32. W przypadku niezawinionej przez zawodnika awarii systemów pomiarowych lub infrastruktury sędzia może zarządzić powtórzenie przelotu.

Rozdział 6. Rywalizacja indywidualna

Artykuł 33. Każdy zawodnik otrzymuje jeden punktowany start o określonym limicie czasu.

Artykuł 34. W ramach startu uczestnik może wykonać kilka okrążeń. Do klasyfikacji zaliczany jest najkrótszy czas jednego prawidłowo ukończonego okrążenia.

Artykuł 35. Każdy uczestnik może zostać sklasyfikowany tylko jeden raz.

Artykuł 36. Zawodnik bez prawidłowo zaliczonego okrążenia jest nieklasyfikowany.

Artykuł 37. O miejscach na podium decydują najlepsze czasy prawidłowego okrążenia.

Artykuł 38. W przypadku wyników remisowych Organizator przewiduje dogrywkę.

Artykuł 39. Aktualne wyniki będą przekazywane zawodnikom w sposób jawny i przejrzysty.

Rozdział 7. Rywalizacja zespołowa

Artykuł 40. Niezależnie od klasyfikacji indywidualnej prowadzona jest klasyfikacja drużynowa reprezentacji szkół ponadpodstawowych.

Artykuł 41. Warunkiem uwzględnienia szkoły w klasyfikacji drużynowej jest posiadanie co najmniej dwóch reprezentantów, którzy uzyskali prawidłowo zaliczone czasy okrążeń.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 42. Szkoła reprezentowana przez jednego zawodnika lub posiadająca tylko jednego zawodnika z ważnym wynikiem nie jest uwzględniana w klasyfikacji drużynowej. Jej reprezentant zachowuje pełne prawo do udziału w klasyfikacji indywidualnej.

Artykuł 43. Do wyniku drużynowego uwzględnia się najlepsze czasy dwóch różnych reprezentantów danej szkoły.

Artykuł 44. Wynik drużynowy stanowi średnia arytmetyczna czasów z art. 43.

Artykuł 45. W przypadku uzyskania identycznych wyników drużynowych o kolejności decyduje najlepszy indywidualny czas spośród wyników uwzględnionych w klasyfikacji danej szkoły. Jeżeli nadal nie można ustalić kolejności, Komisja Sędziowska może zarządzić dogrywkę lub przyznać miejsce ex aequo.

Rozdział 6. Przepisy końcowe

Artykuł 46. Każdy uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z Regulaminem, przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz wykonywania poleceń Organizatora, sędziów i obsługi technicznej.

Artykuł 47. W przypadku przyjazdu zorganizowanych grup niepełnoletnich ze szkół wymaga się, by posiadały one liczbę opiekunów zgodną z aktualnymi przepisami.

Artykuł 48. W przypadku naruszenia postanowień niniejszego regulaminu, w szczególności przepisów bezpieczeństwa, zawodnik lub zespół może zostać zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do dalszego udziału w zawodach. Decyzję o dyskwalifikacji podejmuje Komisja Sędziowska.

Artykuł 49. W przypadku zaistnienia sytuacji spornych, których nie obejmuje niniejszy regulamin, decyzję ostateczną podejmuje Komisja Sędziowska.

Artykuł 50. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane przez zawodników oraz osoby trzecie (widzów, innych zawodników). W przypadku uszkodzenia elementów wyposażenia pomieszczeń lub konstrukcji przez zawodnika lub zespół jest on zobowiązany do pokrycia kosztów likwidacji spowodowanych strat.

Artykuł 51. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do publikacji nagrań z zawodów w dowolnych mediach tradycyjnych i elektronicznych, a także przetwarzania danych osobowych do celów związanych z realizacją konkursu zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. Ustaw z 2018, poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

Artykuł 52. Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia liczby uczestników konkurencji otwartych ze względów organizacyjnych, technicznych lub bezpieczeństwa.

Artykuł 53. Zawodnik lub zespół, który pragnie wyrazić swój sprzeciw wobec postanowień regulaminu, musi przedstawić go w sposób zwięzły i wyczerpujący Komisji Sędziowskiej przed zakończeniem zawodów.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 54. Decyzje Komisji Sędziowskiej są ostateczne. Nie ma możliwości wnoszenia sprzeciwów dotyczących tych decyzji.

Artykuł 55. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian i uzupełnień w regulaminie.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

3. Regulamin: Wyścig FPV[2026]

Rozdział 1. Przepisy ogólne

Artykuł 1. Konkurencja Wyścig FPV ma charakter edukacyjno-sportowy i przeznaczona jest dla uczniów szkół ponadpodstawowych, niezależnie od klasy, profilu kształcenia oraz dotychczasowego doświadczenia w pilotowaniu bezzałogowych statków powietrznych.

Artykuł 2. Uczestnicy reprezentujący szkoły biorą udział w zawodach pod opieką pełnoletniego opiekuna wyznaczonego przez szkołę. Opiekun sprawuje nadzór nad uczniami przez cały czas ich uczestnictwa w wydarzeniu oraz odpowiada za organizację opieki zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Artykuł 3. W przypadku osób niepełnoletnich szkoła zobowiązana jest do zapewnienia wymaganych zgód rodziców lub opiekunów prawnych na uczestnictwo w zawodach.

Artykuł 4. Konkurencja oparta jest na rywalizacji operatorów dronów w hali, na przygotowanym przez Organizatora torze przy użyciu drona pilotowanego manualnie w trybie FPV, z wykorzystaniem obrazu transmitowanego z kamery pokładowej. Zawodnicy zobowiązani są do korzystania z własnego sprzętu, w szczególności dronów, akumulatorów, aparatur sterujących oraz urządzeń do odbioru obrazu FPV.

Artykuł 5. Każdy pilot może korzystać z pomocy obserwatora (spottera), który wspiera go w zakresie orientacji i bezpieczeństwa, jednak nie może przejmować sterowania dronem.

Artykuł 6. W konkurencji główny nacisk stawiany jest na szybkość przelotu i właściwą kolejność oraz kierunek pokonywania bramek na torze.

Artykuł 7. Nad prawidłowym przebiegiem konkurencji czuwa Komisja Sędziowska, która ocenia czas i poprawność przelotu.

Rozdział 2. Przepisy szczegółowe

Artykuł 8. Dopuszcza się drony typu Tinywhoop o maksymalnym rozstawie osi wynoszącym 65 mm, mierzonym pomiędzy osiami silników położonych po przekątnej konstrukcji.

Artykuł 9. Możliwe jest zgłoszenie innych modeli oraz konstrukcji samodzielnie zbudowanych lub zmodyfikowanych. O dopuszczeniu konstrukcji do startu decyduje Komisja Sędziowska.

Artykuł 10. Każdy dron startujący w wyścigu musi posiadać osłony śmigieł ograniczające ryzyko bezpośredniego kontaktu obracających się wirników z osobami lub przeszkodami.

Artykuł 11. Sterowanie dronem musi odbywać się manualnie, bezpośrednio przez pilota. Zabronione jest korzystanie z systemów sztucznej inteligencji, autonomicznego pokonywania trasy, automatycznego omijania przeszkód oraz innych rozwiązań zastępujących umiejętności pilota podczas wyścigu. Standardowe funkcje stabilizacji lotu są dopuszczalne, o ile nie przejmują realizacji zadania wyścigowego.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 12. Dron dopuszczony do startu musi posiadać prawidłowo skonfigurowaną funkcję bezpieczeństwa (Failsafe w trybie DROP), ograniczającą zagrożenie w przypadku utraty łączności oraz powodującą rozbrojenie napędu i wyłączenie silników w przypadku utraty łączności sterującej, po uruchomieniu właściwego etapu procedury bezpieczeństwa.

Artykuł 13. Nadajniki radiowe i systemy transmisji obrazu muszą pracować na częstotliwościach Raceband 1/3/6/8 i z mocą 25mW zgodnymi z obowiązującymi przepisami. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania ustalonych kanałów i parametrów transmisji, a wszelkie zmiany wymagają zgody Komisji Sędziowskiej.

Artykuł 14. Wszystkie drony i urządzenia muszą być sprawne technicznie. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli technicznej sprzętu przed rozpoczęciem rywalizacji lub w dowolnym momencie zawodów. Sprzęt niespełniający wymagań może zostać niedopuszczony do startu.

Artykuł 15. Zabronione jest uruchamianie, testowanie i serwisowanie dronów poza wyznaczonym przez organizatora stanowiskiem i czasem, bez zgody osoby nadzorującej konkurencję.

Artykuł 16. Bardziej szczegółowe informacje dot. modeli w danej edycji konkursu można uzyskać bezpośrednio u organizatorów.

Rozdział 3. Procedura dopuszczenia do startu

Artykuł 17. Warunkiem dopuszczenia do konkurencji Wyścig FPV jest wcześniejsze zgłoszenie zawodnika poprzez oficjalny formularz rejestracyjny udostępniony przez Organizatora.

Artykuł 18. Dopuszczone do startu w konkurencji zostaną tylko konstrukcje zgłoszone do zawodów terminowo i w prawidłowy sposób.

Artykuł 19. W dniu zawodów konieczne jest dokonanie rejestracji w godzinach wyznaczonych w harmonogramie zawodów.

Artykuł 20. Podczas rejestracji, zawodnicy zostaną poinformowani o obowiązujących przepisach bezpieczeństwa, do których przestrzegania są zobowiązani przez cały czas trwania zawodów.

Artykuł 21. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia krótkiej weryfikacji umiejętności zawodników przed dopuszczeniem ich do konkurencji.

Artykuł 22. Weryfikacja może obejmować podstawowe czynności pilotażowe, takie jak kontrolowany start, utrzymywanie stabilnego lotu, pokonanie prostego fragmentu toru oraz bezpieczne zakończenie lotu.

Artykuł 23. Celem weryfikacji nie jest ocena szybkości zawodnika, lecz potwierdzenie zdolności do bezpiecznego kontrolowania drona.

Artykuł 24. Organizator ma prawo nie dopuścić zawodnika do wyścigu, jeżeli sposób pilotowania lub brak kontroli nad dronem wskazują na możliwość stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Rozdział 4. „Safety first”

Artykuł 25. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że loty dronami wiążą się z określonym ryzykiem, nawet w przypadku niewielkich modeli wykorzystywanych w przestrzeniach zamkniętych.

Artykuł 26. Uczestnictwo w zawodach oznacza zapoznanie się z charakterem rywalizacji i związanymi z nią zagrożeniami oraz zobowiązanie do przestrzegania zasad bezpieczeństwa.

Artykuł 27. Wstęp do stref lotów mają wyłącznie osoby upoważnione. Zabrania się samowolnego wchodzenia na tor, zbliżania się do pracującego drona oraz podejmowania prób jego przechwycenia.

Artykuł 28. Ładowanie i przechowywanie akumulatorów odbywa się wyłącznie w miejscach dopuszczonych przez Organizatora, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.

Artykuł 29. Każdy uczestnik ma obowiązek niezwłocznie zgłosić sędziemu zauważoną awarię, niebezpieczne zachowanie drona lub inne zagrożenie.

Artykuł 30. Organizator i sędziowie mają prawo do natychmiastowego przerwania lotu, wstrzymania konkurencji lub wykluczenia zawodnika w przypadku naruszenia zasad bezpieczeństwa.

Artykuł 31. Przypadki uszkodzenia dronów oraz pozostałego sprzętu udostępnionego przez Organizatora będą rozpatrywane indywidualnie, z uwzględnieniem charakteru konkurencji, naturalnego poziomu ryzyka związanego z jej przebiegiem, okoliczności zdarzenia oraz sposobu zachowania się i pilotowania przez uczestnika w momencie powstania uszkodzenia.

Artykuł 32. Przy ocenie zdarzenia uwzględnia się w szczególności przestrzeganie przez pilota zasad bezpieczeństwa i poleceń sędziego, prawidłowość obsługi sprzętu, a także możliwość wystąpienia awarii technicznej lub innych okoliczności niezależnych od zawodnika.

Artykuł 33. Sam fakt uszkodzenia drona podczas prawidłowego wykonywania zadania konkursowego nie oznacza automatycznej odpowiedzialności uczestnika za powstałą szkodę. Ewentualna odpowiedzialność za uszkodzenia ustalana będzie indywidualnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Artykuł 34. Zawody odbywają się w zamkniętej przestrzeni, zabezpieczonej przed wydostaniem się dronów na zewnątrz. Operacje wykonywane wyłącznie wewnątrz takiej przestrzeni nie podlegają unijnym przepisom dotyczącym operacji bezzałogowych statków powietrznych, w tym wymaganiom dotyczącym uprawnień pilota BSP. Nie zwalnia to uczestników z przestrzegania pozostałych obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa.

Rozdział 5. Przebieg wyścigów i pomiar czasu

Artykuł 35. Rywalizacja odbywa się w rundach eliminacyjnych i finałowych.

Artykuł 36. Każda runda posiada określony limit czasu, ogłoszony przez Organizatora przed jej rozpoczęciem.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 37. Do klasyfikacji w danej rundzie zalicza się wyłącznie najlepszy czas jednego prawidłowo ukończonego okrążenia.

Artykuł 38. Pomiar czasu odbywa się przy wykorzystaniu elektronicznego systemu pomiarowego o wysokiej dokładności.

Artykuł 39. Za prawidłowe okrążenie uznaje się przelot obejmujący wszystkie wymagane elementy toru, pokonane we właściwej kolejności i kierunku.

Artykuł 40. Pominięcie bramki lub innego obowiązkowego elementu skutkuje niezaliczeniem danego okrążenia.

Artykuł 41. Organizator może rejestrować przeloty wideo i wykorzystywać nagrania do weryfikacji poprawności pokonania trasy.

Artykuł 42. W przypadku braku nagrania lub ograniczeń technicznych o prawidłowości przelotu decyduje Komisja Sędziowska.

Artykuł 43. W przypadku niezawinionej przez zawodnika awarii systemów pomiarowych lub infrastruktury sędzia może zarządzić powtórzenie przelotu.

Rozdział 6. Rywalizacja indywidualna

Artykuł 44. Po każdej rundzie zawodnicy są klasyfikowani według najlepszego czasu prawidłowego okrążenia, od najkrótszego do najdłuższego.

Artykuł 45. Do kolejnego etapu awansują zawodnicy z najlepszymi wynikami. Piloci z najdłuższymi czasami zostają wyeliminowani zgodnie z zasadami awansu ogłoszonymi przed rozpoczęciem rywalizacji.

Artykuł 46. Zawodnik bez prawidłowo zaliczonego okrążenia zajmuje miejsce za zawodnikami posiadającymi ważny wynik.

Artykuł 47. Eliminacje prowadzone są do wyłonienia finalistów rywalizujących o trzy pierwsze miejsca.

Artykuł 48. O miejscach na podium decydują najlepsze czasy prawidłowego okrążenia uzyskane w rundzie finałowej.

Artykuł 49. W przypadku wyników remisowych wpływających na awans lub miejsce na podium Organizator przewiduje dogrywkę.

Artykuł 50. Aktualne wyniki i zasady awansu będą przekazywane zawodnikom w sposób jawny i przejrzysty.

Rozdział 7. Rywalizacja zespołowa

Artykuł 51. Niezależnie od klasyfikacji indywidualnej prowadzona jest klasyfikacja drużynowa reprezentacji szkół ponadpodstawowych.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 52. Warunkiem uwzględnienia szkoły w klasyfikacji drużynowej jest posiadanie co najmniej dwóch reprezentantów, którzy uzyskali prawidłowo zaliczone czasy okrążeń w rundach eliminacyjnych.

Artykuł 53. Szkoła reprezentowana przez jednego zawodnika lub posiadająca tylko jednego zawodnika z ważnym wynikiem nie jest uwzględniana w klasyfikacji drużynowej. Jej reprezentant zachowuje pełne prawo do udziału w klasyfikacji indywidualnej.

Artykuł 54. Do wyniku drużynowego uwzględnia się najlepsze czasy dwóch różnych reprezentantów danej szkoły, uzyskane w rundach eliminacyjnych.

Artykuł 55. Wynik drużynowy stanowi średnia arytmetyczna czasów z art. 54.

Artykuł 56. W przypadku uzyskania identycznych wyników drużynowych o kolejności decyduje najlepszy indywidualny czas spośród wyników uwzględnionych w klasyfikacji danej szkoły. Jeżeli nadal nie można ustalić kolejności, Komisja Sędziowska może zarządzić dogrywkę lub przyznać miejsce ex aequo.

Rozdział 6. Przepisy końcowe

Artykuł 57. Każdy uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z Regulaminem, przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz wykonywania poleceń Organizatora, sędziów i obsługi technicznej.

Artykuł 58. W przypadku przyjazdu zorganizowanych grup niepełnoletnich ze szkół wymaga się, by posiadały one liczbę opiekunów zgodną z aktualnymi przepisami.

Artykuł 59. W przypadku naruszenia postanowień niniejszego regulaminu, w szczególności przepisów bezpieczeństwa, zawodnik lub zespół może zostać zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do dalszego udziału w zawodach. Decyzję o dyskwalifikacji podejmuje Komisja Sędziowska.

Artykuł 60. W przypadku zaistnienia sytuacji spornych, których nie obejmuje niniejszy regulamin, decyzję ostateczną podejmuje Komisja Sędziowska.

Artykuł 61. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane przez zawodników oraz osoby trzecie (widzów, innych zawodników). W przypadku uszkodzenia elementów wyposażenia pomieszczeń lub konstrukcji przez zawodnika lub zespół jest on zobowiązany do pokrycia kosztów likwidacji spowodowanych strat.

Artykuł 62. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do publikacji nagrań z zawodów w dowolnych mediach tradycyjnych i elektronicznych, a także przetwarzania danych osobowych do celów związanych z realizacją konkursu zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. Ustaw z 2018, poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 63. Zawodnik lub zespół, który pragnie wyrazić swój sprzeciw wobec postanowień regulaminu, musi przedstawić go w sposób zwięzły i wyczerpujący Komisji Sędziowskiej przed zakończeniem zawodów.

Artykuł 64. Decyzje Komisji Sędziowskiej są ostateczne. Nie ma możliwości wnoszenia sprzeciwów dotyczących tych decyzji.

Artykuł 65. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian i uzupełnień w regulaminie.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

4. Regulamin: Przelot precyzyjny[2026]

Rozdział 1. Przepisy ogólne

Artykuł 1. Konkurencja ma charakter otwarty.

Artykuł 2. Uczestnicy reprezentujący szkoły biorą udział w zawodach pod opieką pełnoletniego opiekuna wyznaczonego przez szkołę. Opiekun sprawuje nadzór nad uczniami przez cały czas ich uczestnictwa w wydarzeniu oraz odpowiada za organizację opieki zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Artykuł 3. W przypadku osób niepełnoletnich szkoła zobowiązana jest do zapewnienia wymaganych zgód rodziców lub opiekunów prawnych na uczestnictwo w zawodach.

Artykuł 4. Konkurencja polega na precyzyjnym dostarczeniu jak największej liczby przygotowanych ładunków do wyznaczonego celu w określonym limicie czasu.

Artykuł 5. Rywalizacja odbywa się w dwuosobowych zespołach.

Artykuł 6. W konkurencji wykorzystywany jest dron DJI Mini 4 Pro wyposażony w przygotowany przez Organizatora mechanizm zrzutowy oraz bezpieczne ładunki treningowe.

Artykuł 7. Przed rozpoczęciem rywalizacji uczestnicy przechodzą obowiązkowy instruktaż dotyczący sterowania, podziału obowiązków i zasad bezpieczeństwa.

Artykuł 8. Nad prawidłowym przebiegiem konkurencji czuwa Komisja Sędziowska, która ocenia czas i poprawność przelotu.

Rozdział 2. Podział zadań w zespole

Artykuł 9. Pierwszy członek zespołu pełni funkcję pilota, odpowiadając za sterowanie dronem, jego pozycjonowanie i bezpieczny przebieg lotu.

Artykuł 10. Pilot korzysta z obrazu kamery pokładowej, umożliwiającego obserwowanie położenia drona i przenoszonego ładunku względem celu.

Artykuł 11. Drugi członek zespołu odpowiada za obsługę mechanizmu zrzutowego. W porozumieniu z pilotem wybiera moment zwolnienia ładunku i uruchamia mechanizm za pomocą przeznaczonego do tego sterownika.

Artykuł 12. Po wykonanym zrzucie drugi członek zespołu informuje sędziego o gotowości do przygotowania kolejnego ładunku.

Artykuł 13. Przygotowanie i mocowanie kolejnych ładunków odbywa się wyłącznie przez osoby upoważnione przez Organizatora.

Artykuł 14. Lądowanie drona wykonuje sędzia lub inna upoważniona osoba. Sędzia może dopuścić wykonanie lądowania przez pilota pod swoim bezpośrednim nadzorem.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Rozdział 3. Procedura dopuszczenia do startu

Artykuł 15. Udział w konkurencji nie wymaga wcześniejszego zgłoszenia. Uczestnicy przystępują do rywalizacji według kolejności rejestracji dokonanej w dniu zawodów w godzinach wyznaczonych w harmonogramie.

Artykuł 16. Podczas rejestracji, zawodnicy zostaną poinformowani o obowiązujących przepisach bezpieczeństwa, do których przestrzegania są zobowiązani przez cały czas trwania zawodów.

Artykuł 17. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia krótkiej weryfikacji umiejętności zawodników przed dopuszczeniem ich do konkurencji.

Artykuł 18. Weryfikacja może obejmować podstawowe czynności pilotażowe, takie jak kontrolowany start, utrzymywanie stabilnego lotu, pokonanie prostego fragmentu toru oraz bezpieczne zakończenie lotu.

Artykuł 19. Celem weryfikacji jest potwierdzenie zdolności do bezpiecznego kontrolowania drona.

Artykuł 20. Organizator ma prawo nie dopuścić zawodnika do wyścigu, jeżeli sposób pilotowania lub brak kontroli nad dronem wskazują na możliwość stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa.

Rozdział 4. „Safety first”

Artykuł 17. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że loty dronami wiążą się z określonym ryzykiem, nawet w przypadku niewielkich modeli wykorzystywanych w przestrzeniach zamkniętych.

Artykuł 18. Uczestnictwo w zawodach oznacza zapoznanie się z charakterem rywalizacji i związanymi z nią zagrożeniami oraz zobowiązanie do przestrzegania zasad bezpieczeństwa.

Artykuł 19. Wstęp do stref lotów mają wyłącznie osoby upoważnione. Zabrania się samowolnego wchodzenia na tor, zbliżania się do pracującego drona oraz podejmowania prób jego przechwycenia.

Artykuł 20. Ładowanie i przechowywanie akumulatorów odbywa się wyłącznie w miejscach dopuszczonych przez Organizatora, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.

Artykuł 21. Każdy uczestnik ma obowiązek niezwłocznie zgłosić sędziemu zauważoną awarię, niebezpieczne zachowanie drona lub inne zagrożenie.

Artykuł 22. Organizator i sędziowie mają prawo do natychmiastowego przerwania lotu, wstrzymania konkurencji lub wykluczenia zawodnika w przypadku naruszenia zasad bezpieczeństwa.

Artykuł 23. Przypadki uszkodzenia dronów oraz pozostałego sprzętu udostępnionego przez Organizatora będą rozpatrywane indywidualnie, z uwzględnieniem charakteru konkurencji, naturalnego poziomu ryzyka związanego z jej przebiegiem, okoliczności zdarzenia oraz sposobu zachowania się i pilotowania przez uczestnika w momencie powstania uszkodzenia.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 24. Przy ocenie zdarzenia uwzględnia się w szczególności przestrzeganie przez pilota zasad bezpieczeństwa i poleceń sędziego, prawidłowość obsługi sprzętu, a także możliwość wystąpienia awarii technicznej lub innych okoliczności niezależnych od zawodnika.

Artykuł 25. Sam fakt uszkodzenia drona podczas prawidłowego wykonywania zadania konkursowego nie oznacza automatycznej odpowiedzialności uczestnika za powstałą szkodę. Ewentualna odpowiedzialność za uszkodzenia ustalana będzie indywidualnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Artykuł 26. Zawody odbywają się w zamkniętej przestrzeni, zabezpieczonej przed wydostaniem się dronów na zewnątrz. Operacje wykonywane wyłącznie wewnątrz takiej przestrzeni nie podlegają unijnym przepisom dotyczącym operacji bezzałogowych statków powietrznych, w tym wymaganiom dotyczącym uprawnień pilota BSP. Nie zwalnia to uczestników z przestrzegania pozostałych obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa.

Rozdział 5. Szczegółowe zasady bezpieczeństwa

Artykuł 27. Konkurencja traktowana jest jako konkurencja o podwyższonym poziomie ryzyka ze względu na wykorzystanie dodatkowego mechanizmu zrzutowego oraz przenoszonych ładunków.

Artykuł 28. Podczas lotu obowiązuje minimalna odległość bezpieczeństwa od osób wynosząca 4 metry w poziomie i 3 metry w pionie.

Artykuł 29. Zmniejszenie wskazanych odległości dopuszczalne jest wyłącznie podczas kontrolowanego lądowania, za zgodą sędziego i po zabezpieczeniu miejsca lądowania.

Artykuł 30. Uczestnicy są informowani, że przenoszony ładunek może wpływać na stabilność lotu, a systemy elektroniczne, czujniki i oprogramowanie drona mogą w określonych warunkach reagować w sposób nieprzewidywalny.

Artykuł 31. Organizator podejmuje działania ograniczające ryzyko, jednak nie może całkowicie wyeliminować możliwości awarii lub nieprzewidzianego zachowania urządzenia.

Artykuł 32. W przypadku utraty stabilności lotu, awarii mechanizmu, naruszenia strefy bezpieczeństwa lub wystąpienia innego zagrożenia sędzia ma prawo natychmiast przerwać konkurencję.

Artykuł 33. Bezpieczeństwo ludzi i sprzętu ma pierwszeństwo przed uzyskaniem wyniku sportowego.

Rozdział 6. Punktacja i klasyfikacja

Artykuł 34. Każda drużyna otrzymuje jednakowy limit czasu na wykonanie zadania.

Artykuł 35. Celem jest umieszczenie możliwie największej liczby ładunków w wyznaczonym obszarze celu.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 36. Za skuteczny zrzut uznaje się ładunek, który po zwolnieniu z drona znajdzie się w granicach wyznaczonej strefy punktowej.

Artykuł 37. O wyniku drużyny decyduje liczba skutecznych zrzutów wykonanych w limicie czasu, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa.

Artykuł 38. W przypadku uzyskania jednakowej liczby skutecznych zrzutów przez kilka drużyn sędzia zarządza dogrywkę.

Artykuł 39. Naruszenie zasad bezpieczeństwa może skutkować anulowaniem zrzutu, przerwaniem próby lub dyskwalifikacją.

Rozdział 7. Przepisy końcowe

Artykuł 40. Każdy uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z Regulaminem, przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz wykonywania poleceń Organizatora, sędziów i obsługi technicznej.

Artykuł 41. W przypadku przyjazdu zorganizowanych grup niepełnoletnich ze szkół wymaga się, by posiadały one liczbę opiekunów zgodną z aktualnymi przepisami.

Artykuł 42. W przypadku naruszenia postanowień niniejszego regulaminu, w szczególności przepisów bezpieczeństwa, zawodnik lub zespół może zostać zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do dalszego udziału w zawodach. Decyzję o dyskwalifikacji podejmuje Komisja Sędziowska.

Artykuł 43. W przypadku zaistnienia sytuacji spornych, których nie obejmuje niniejszy regulamin, decyzję ostateczną podejmuje Komisja Sędziowska.

Artykuł 44. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane przez zawodników oraz osoby trzecie (widzów, innych zawodników). W przypadku uszkodzenia elementów wyposażenia pomieszczeń lub konstrukcji przez zawodnika lub zespół jest on zobowiązany do pokrycia kosztów likwidacji spowodowanych strat.

Artykuł 45. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do publikacji nagrań z zawodów w dowolnych mediach tradycyjnych i elektronicznych, a także przetwarzania danych osobowych do celów związanych z realizacją konkursu zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. Ustaw z 2018, poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

Artykuł 46. Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia liczby uczestników konkurencji otwartych ze względów organizacyjnych, technicznych lub bezpieczeństwa.

Artykuł 48. Zawodnik lub zespół, który pragnie wyrazić swój sprzeciw wobec postanowień regulaminu, musi przedstawić go w sposób zwięzły i wyczerpujący Komisji Sędziowskiej przed zakończeniem zawodów.

Artykuł 49. Decyzje Komisji Sędziowskiej są ostateczne. Nie ma możliwości wnoszenia sprzeciwów dotyczących tych decyzji.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

Artykuł 50. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian i uzupełnień w regulaminie.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

5. Wytyczne dla organizatorów

1. Organizator powinien wyznaczyć i odpowiednio zabezpieczyć osobne sektory dla poszczególnych konkurencji, stanowisk sędziowskich, widowni oraz przestrzeń serwisową i lotów próbnych.
2. Organizator przygotowuje dla każdej konkurencji tor składający się z bramek, przeszkód i innych elementów wyznaczających trasę lotu.
3. Przybliżoną konfigurację toru organizator może udostępnić przed zawodami w symulatorze VelociDrone.
4. Organizator może umożliwić trening na fizycznym torze co najmniej jeden dzień przed rozpoczęciem zawodów, informując o tym uczestników z odpowiednim wyprzedzeniem.
5. Ostateczna konfiguracja torów może różnić się od wersji treningowych lub symulacyjnych. Wszystkich zawodników danej rundy obowiązuje jednakowa trasa.
6. Organizator może gromadzić i przetwarzać dane osobowe uczestników oraz ich opiekunów w zakresie niezbędnym do organizacji zawodów, prowadzenia rejestracji, identyfikacji zawodników, ustalania wyników oraz przekazania nagród.
7. Administratorem danych osobowych jest podmiot wskazany przez Organizatora w klauzuli informacyjnej udostępnionej uczestnikom wraz z formularzem zgłoszeniowym.
8. Szczegółowe informacje dotyczące podstaw prawnych, celów i okresu przetwarzania danych, odbiorców danych oraz praw osób, których dane dotyczą należy określić w odrębnej klauzuli informacyjnej zgodnej z RODO.
9. Organizator może prowadzić rejestrację wideo przebiegu konkurencji w celu weryfikacji wyników, rozstrzygania sporów i dokumentowania prawidłowego przebiegu rywalizacji, zgodnie z informacjami przekazanymi uczestnikom.
10. Publikacja zdjęć i nagrań umożliwiających identyfikację uczestników w materiałach promocyjnych, na stronach internetowych i w mediach społecznościowych wymaga odpowiedniej podstawy prawnej, a w przypadkach tego wymagających - odrębnej zgody uczestnika lub jego przedstawiciela ustawowego.
11. Udzielenie zgody na wykorzystanie wizerunku do celów promocyjnych nie może stanowić warunku udziału w zawodach.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

12. Organizator przygotowuje dyplomy, odznaczenia i nagrody dla uczestników zawodów oraz określa zasady ich przyznawania w poszczególnych konkurencjach.

13. Jeżeli nagrody mają charakter rzeczowy lub inny o wymiernej wartości pieniężnej, w szczególności jeśli stanowią ekwiwalent pieniędzy (np. bony towarowe, zakupowe, podarunkowe), organizator powinien zadbać o pozyskanie od laureatów potwierdzenia odbioru nagrody.

14. Wręczenie medali/dyplomów/nagród powinno nastąpić podczas oficjalnego zakończenia zawodów, chyba że Organizator poinformuje uczestników o innym sposobie ich przekazania.

15. Organizator może przyznać dodatkowe wyróżnienia np. za szczególne umiejętności pilotażowe, postawę fair play, współpracę zespołową, wyjątkowe zaangażowanie, itp.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

6. Uwagi końcowe

Autorzy mają nadzieję, że przedstawione materiały okażą się wystarczające do przeprowadzenia MPD 2026.

Będą wdzięczni za uwagi i pomysły zmierzające do postępu w zakresie organizacji i przeprowadzenia zawodów z udziałem młodzieży szkolnej interesującej się technologiami dronowymi.

Przewiduje się dalszy rozwój tematyki, która powinna prowadzić do wzrostu liczby operatorów dronów, a także przyszłego rozwoju w Polsce tej dziedziny techniki.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.

7. Kontakt

W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt.

Biuro:

Instytut Inwentyki®
ul. Powstańców Śląskich 5
53-332 Wrocław
e-mail: biuro@instytutinwentyki.pl
web: https://instytutinwentyki.pl

Lider i Koordynator Programu:

Piotr A. Wrzecioniarz
tel. kom. +48 602-475-328

Główny autor regulaminów konkurencji dronowych:

Łukasz Gadomski
e-mail: lukasz.gadomski@wsszc.pl

Kierownik Sekcji Technicznej oraz Helpdesk:

Tomasz Pasiut
tel. kom. +48 607-495-350
e-mail: admin@instytutinwentyki.pl

Grupa DRONY na WhatsApp. Akces poprzez Koordynatora Programu.

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Reprodukowanie całości lub fragmentów niniejszych materiałów w sposób elektroniczny, fotograficzny lub inny bez zgody Instytutu Inwentyki® zabronione.